



MOP Ambiente
(Consorzio Obbligatorio degli Oli Usati)

Roma 15 dicembre 2004

Il Consorzio Obbligatorio degli Oli Usati

NASCE CON LEGGE

DPR 691/82

Regolamentato dal Decreto legislativo 95/92

DIVENTA OPERATIVO

14 dicembre 1983

COSTITUITO

Imprese che immettono al consumo oli base e lubrificanti finiti

Imprese di raffinazione che producono oli base

Ha natura privatistica, ma senza scopo di lucro

"E' tenuto a promuovere la sensibilizzazione dell'opinione pubblica sui temi della raccolta e della eliminazione degli oli usati, e ad assicurarne ed incentivarne la raccolta" (DL 92/95 art.11 c 10)

Il Consorzio Obbligatorio degli Oli Usati

Il Consorzio Obbligatorio degli Oli Usati nasce per legge, con la vocazione alla salvaguardia ambientale, si occupa della raccolta e del riutilizzo del lubrificante usato, "rifiuto pericoloso"

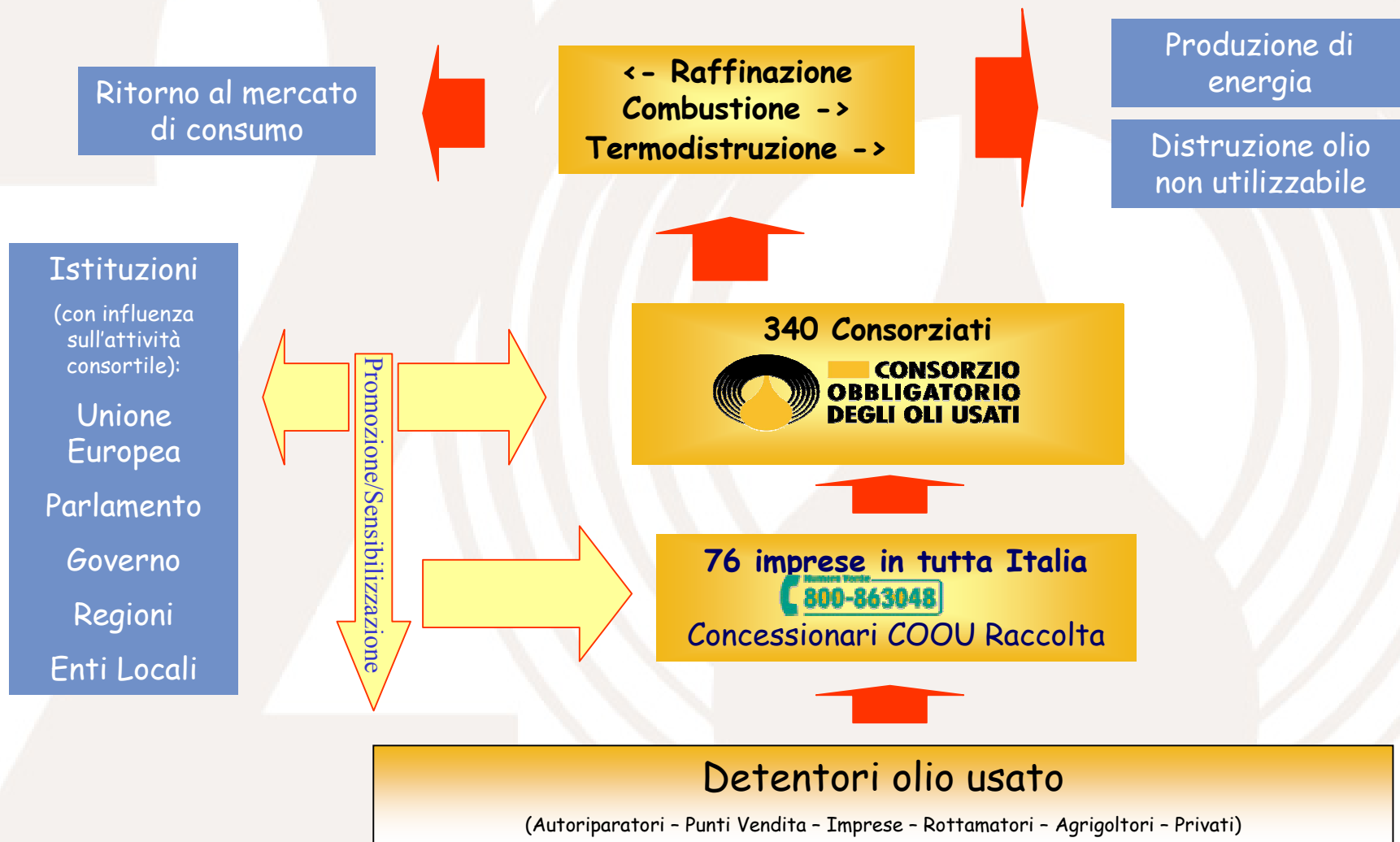


Il Consorzio è la prima Agenzia Ambientale nel settore della raccolta differenziata in Italia. E' caratterizzato da un modello organizzativo "pubblico-privato": alle Aziende è affidato l'impegno operativo e alle Istituzioni il controllo del corretto funzionamento della raccolta

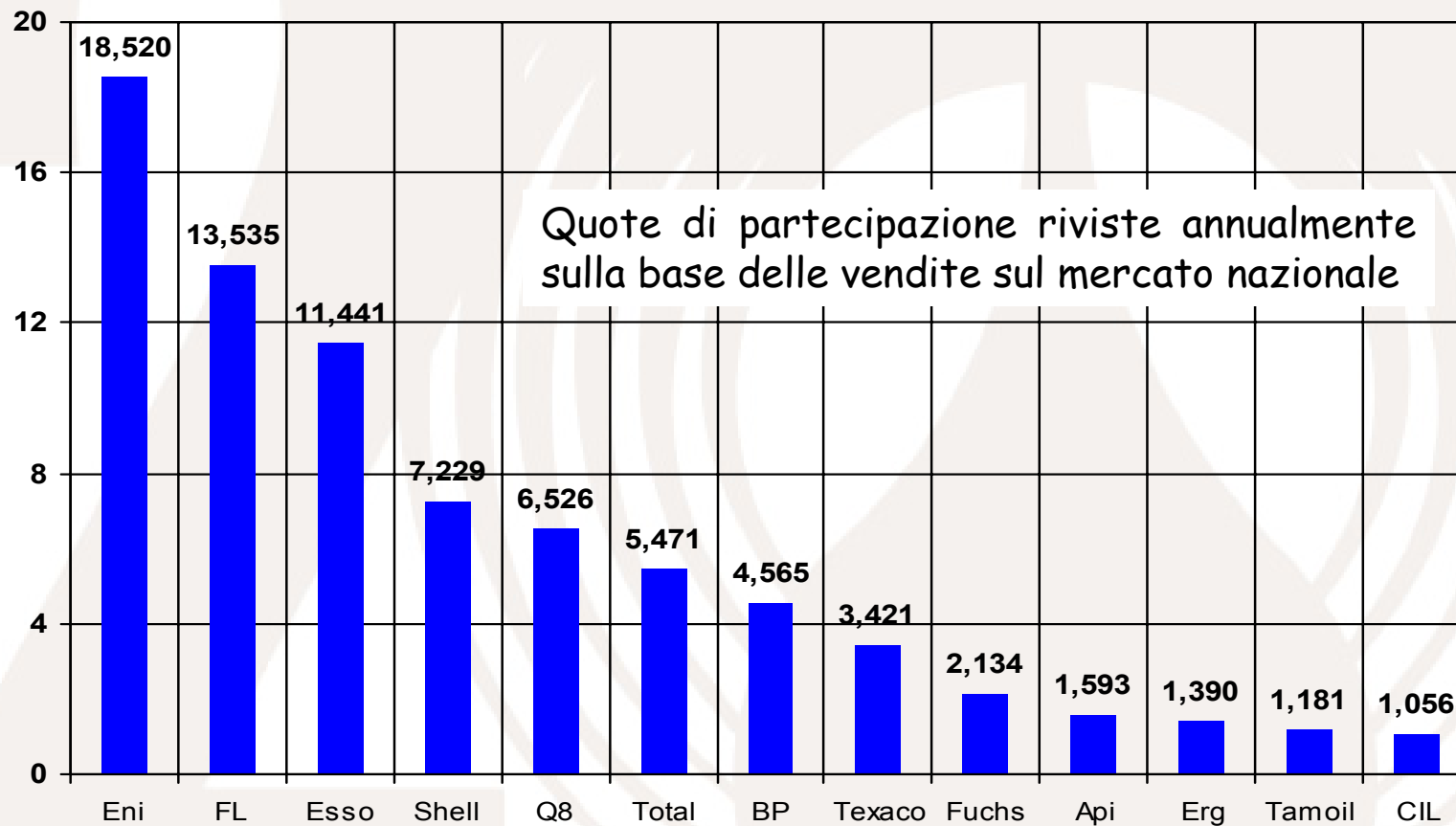


Nel 1984 il Consorzio ha raccolto il primo litro di olio usato, anno dopo anno la raccolta è cresciuta ed in venti anni oltre 3.100.000 ton. sono state recuperate e riutilizzate

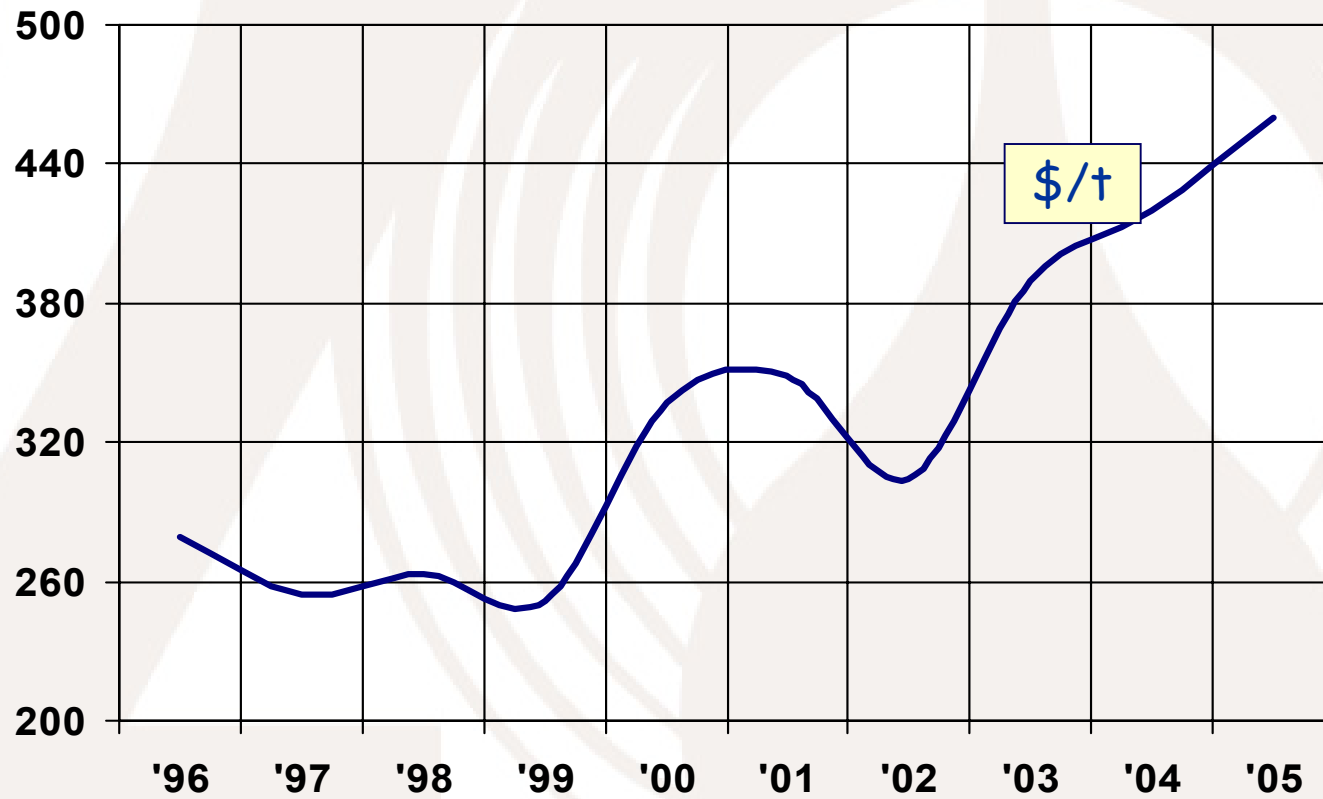
Lo schema di funzionamento del Consorzio



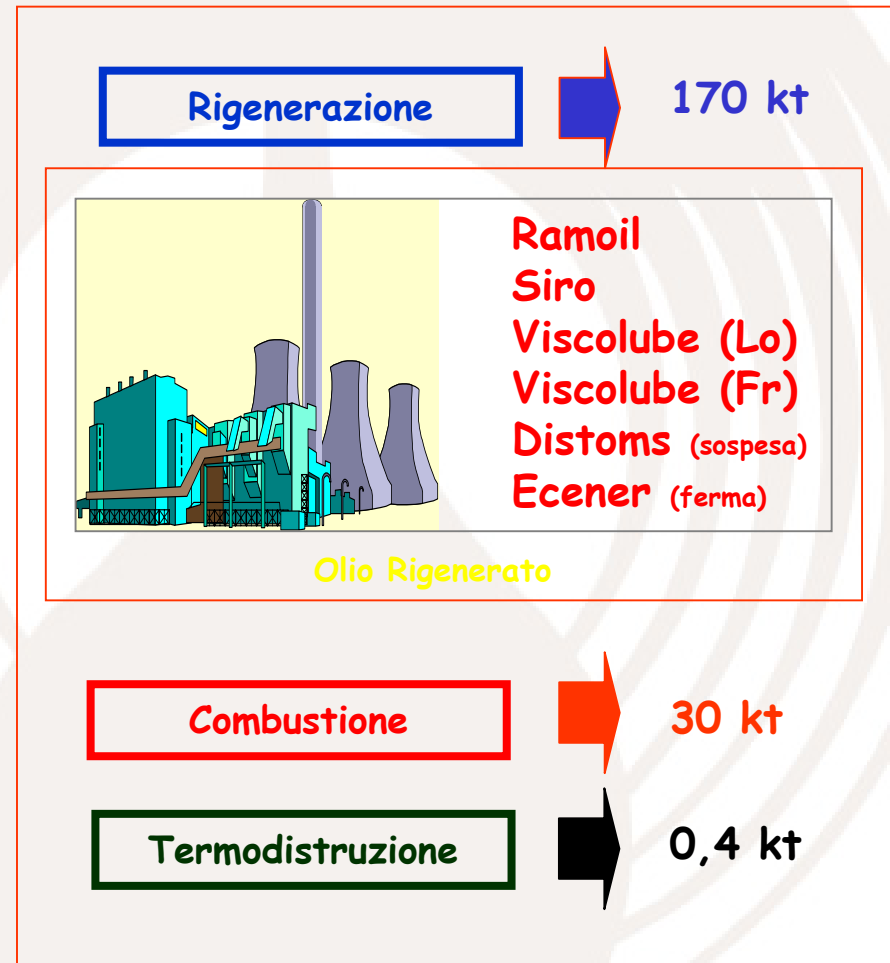
Gli Azionisti del Consorzio



Il Prezzo Internazionale dell'Olio Base SN 150



Il processo di trattamento degli oli usati



I risultati di 20 anni del Consorzio

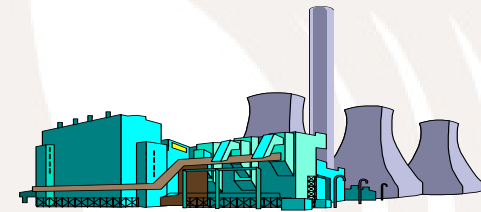
Sistema Italia 1° in Europa nel riutilizzo



3100 kt di olio raccolto

17%
Combustione

83%
Rigenerazione



1250 kt oli base prodotte

260 kt acqua

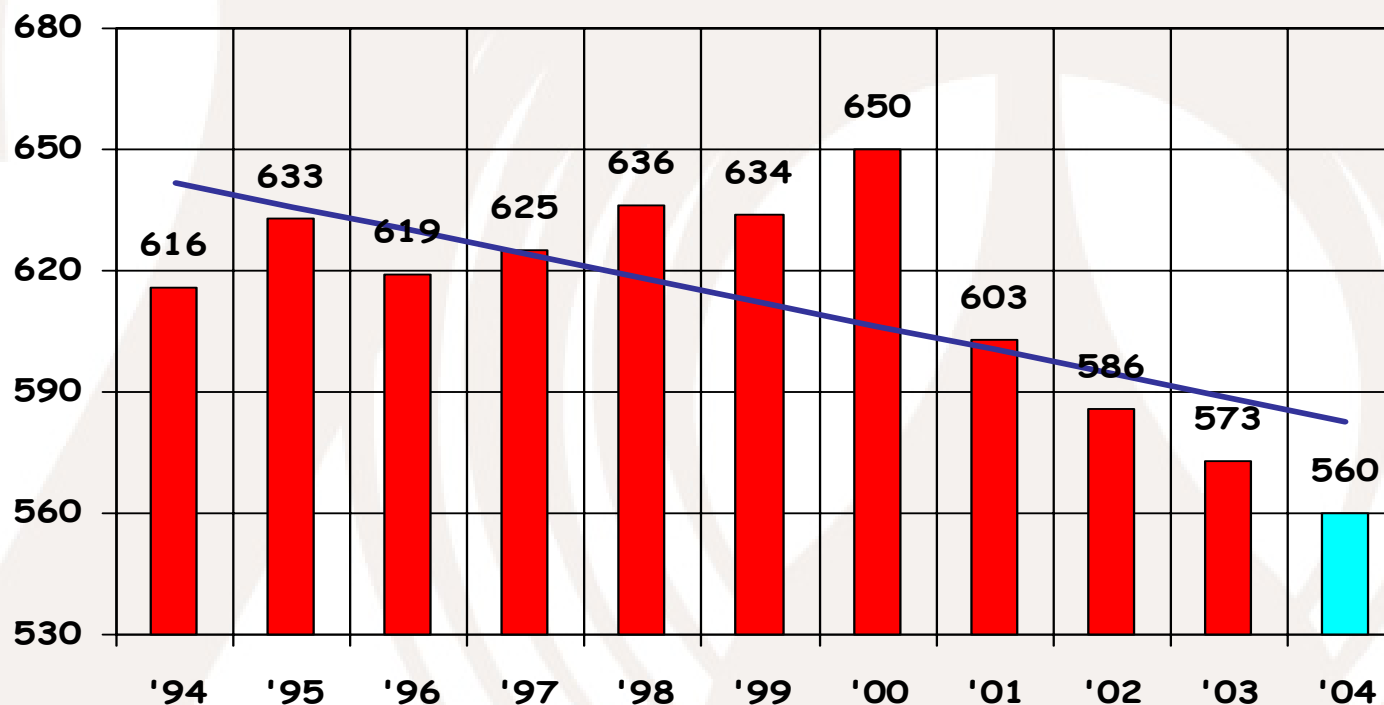
850 kt comb/bitumi

90 kt perdite/slops

120 kt smaltimento

750 milioni € risparmiati sulla bolletta energetica nazionale

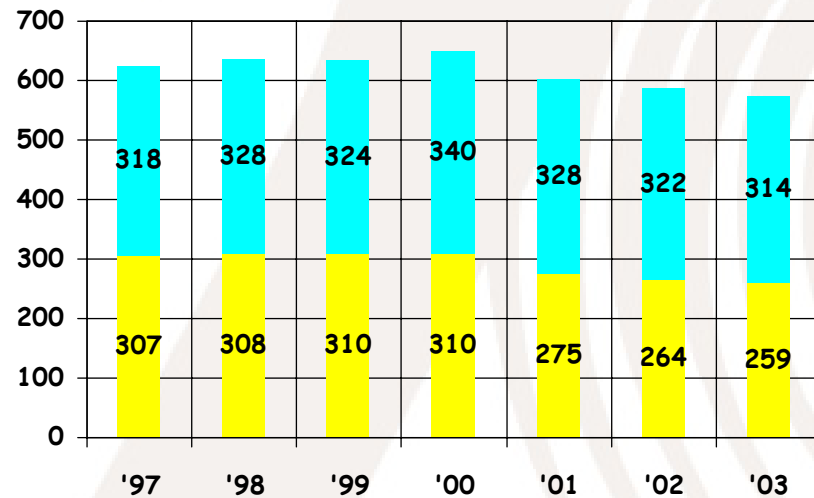
Mercato Lubrificanti: Andamento delle immissioni al consumo (Kt)



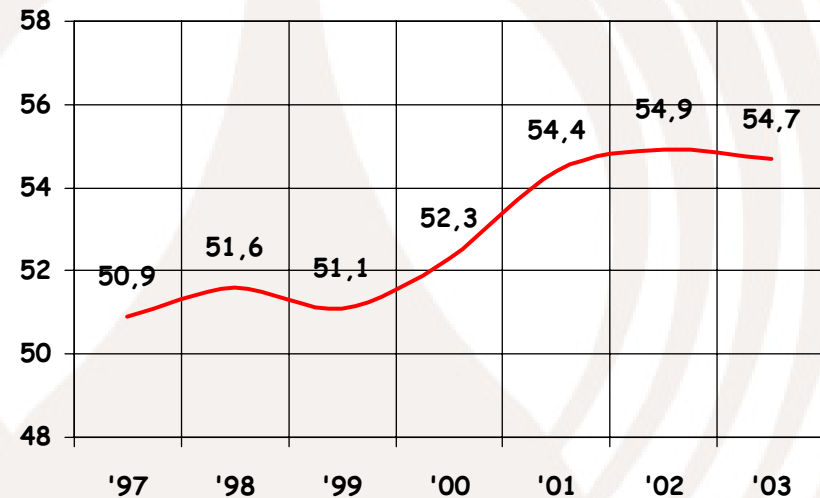
Si sta consolidando un trend di riduzione dei consumi di lubrificante

Mercato Lubrificanti: Riparto delle immissioni al consumo (Auto/Industria)

Riparto Kton **Industria** Autotrazione

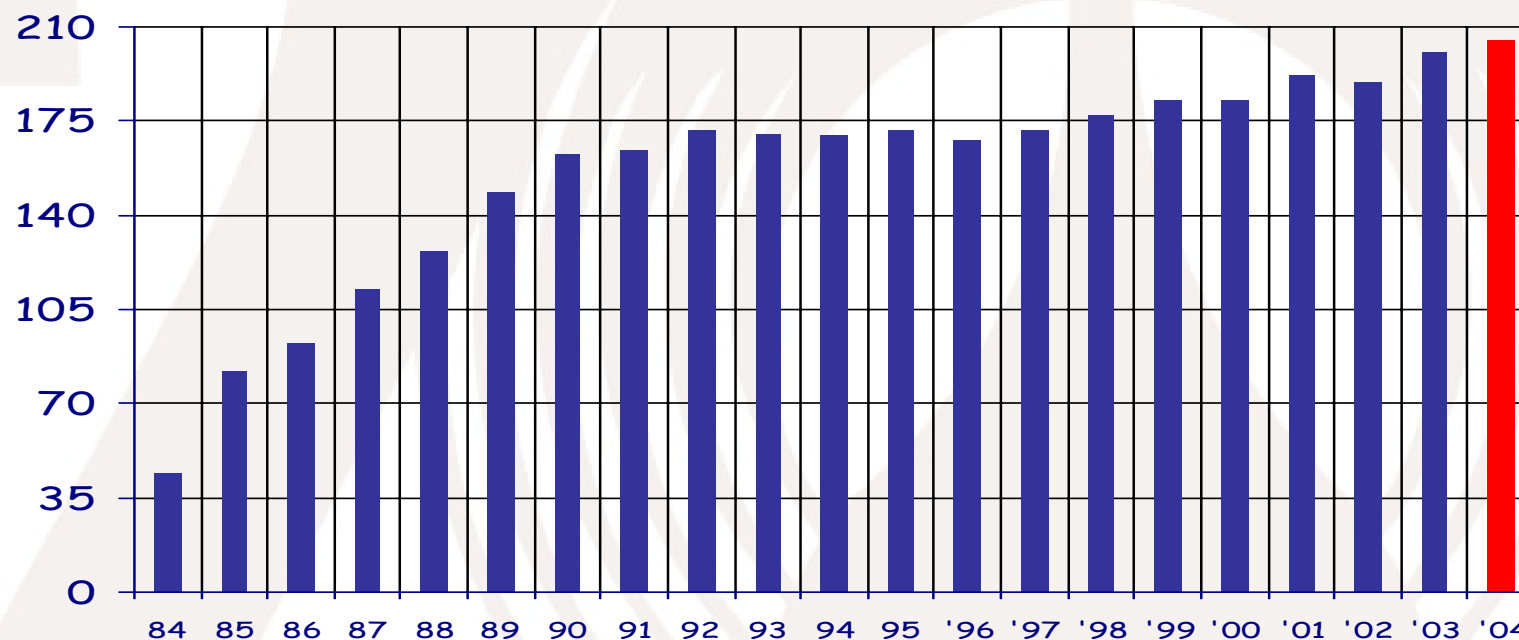


Incidenza % Industria su Totale



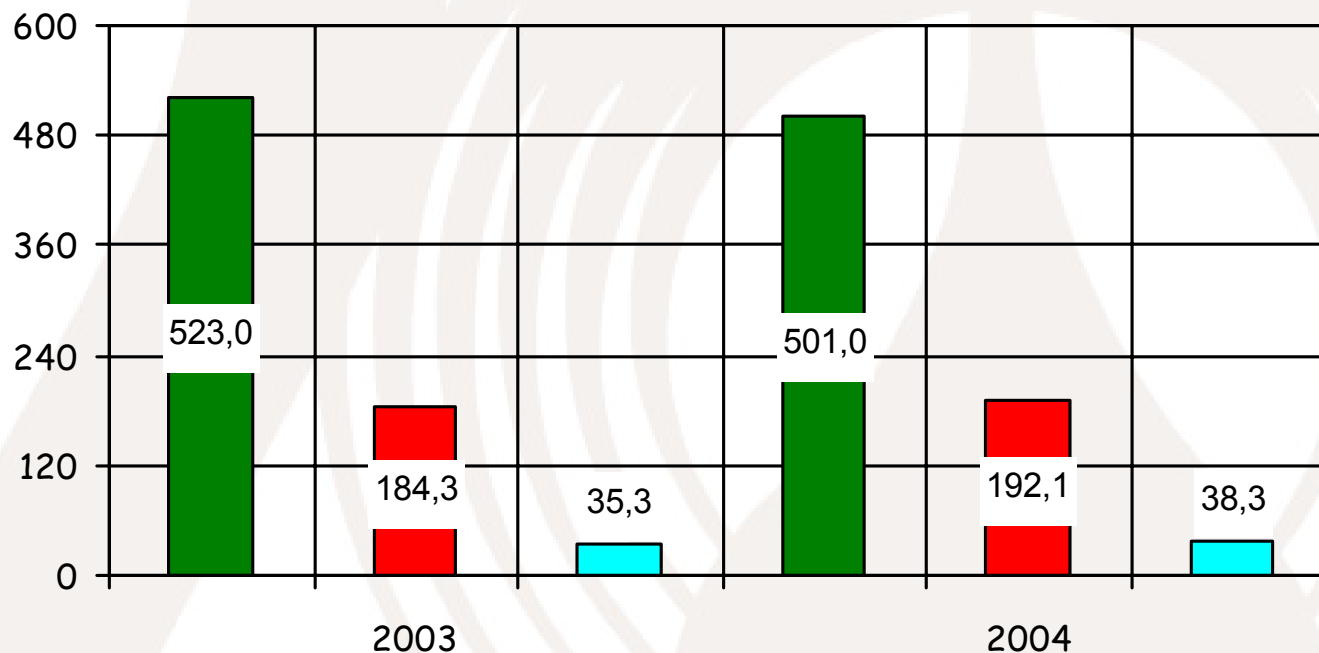
Si sta affermando un trend di riduzione dei consumi autotrazione

Andamento della Raccolta dell'Olio Usato (kt)



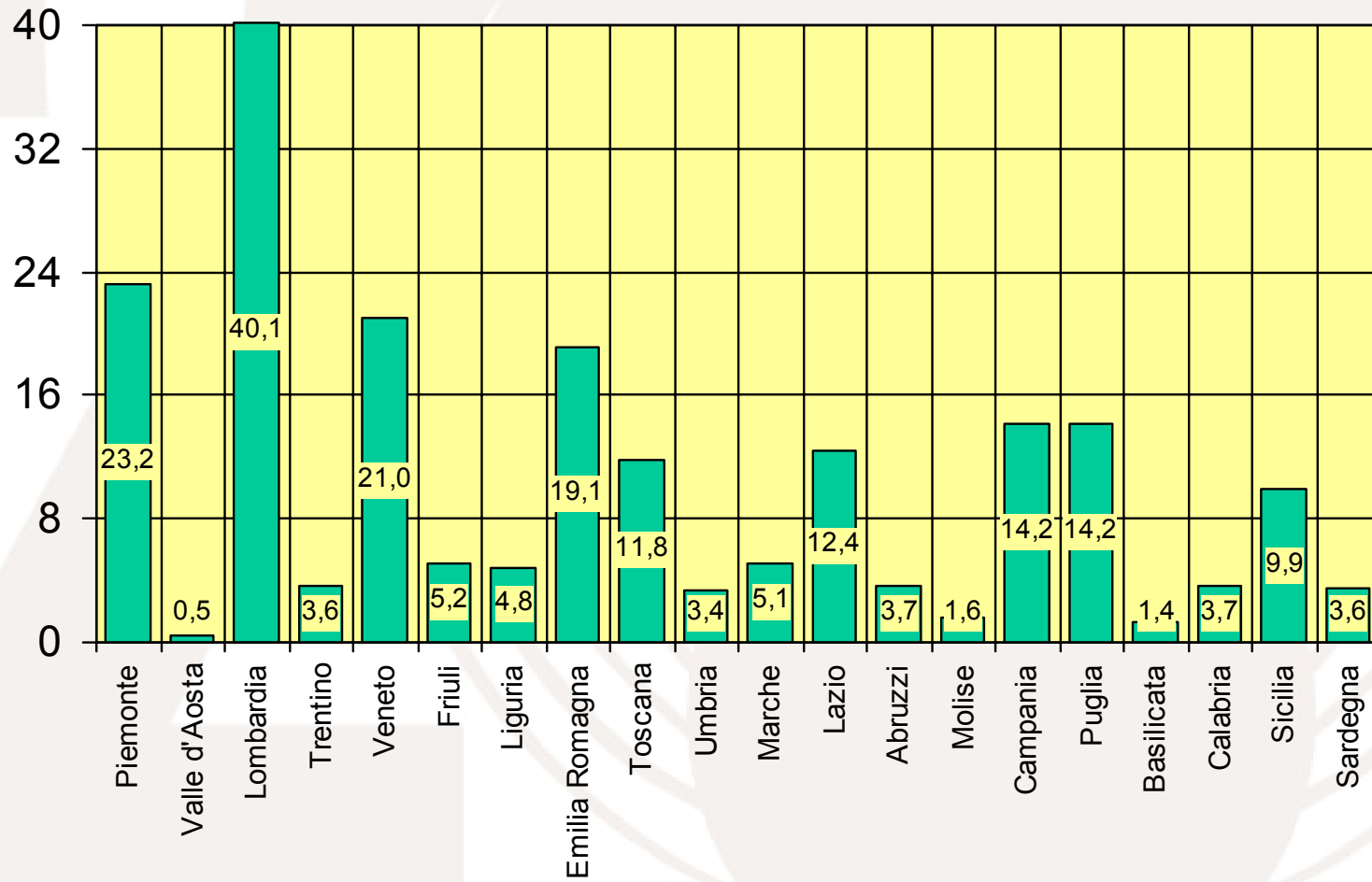
Dopo la crescita lineare degli anni '80, la raccolta si è stabilizzata per tutti gli anni '90, dal 2000 è ripresa la crescita nonostante la riduzione dei consumi

Gennaio- Novembre: Immissioni lubrificanti al consumo, Raccolta olio usato e indici di raccolta (I/R)

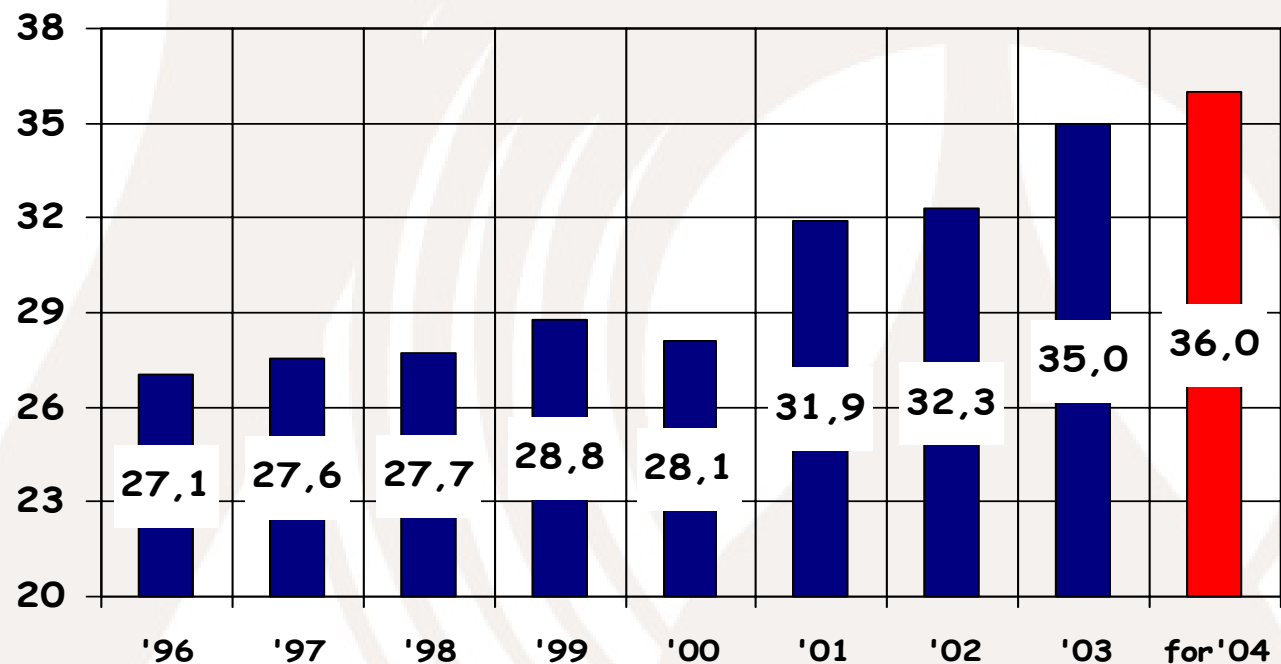


Mercato - 4,2%, raccolta + 4,2%, indice + 8,5%

La raccolta di olio usato per Regione

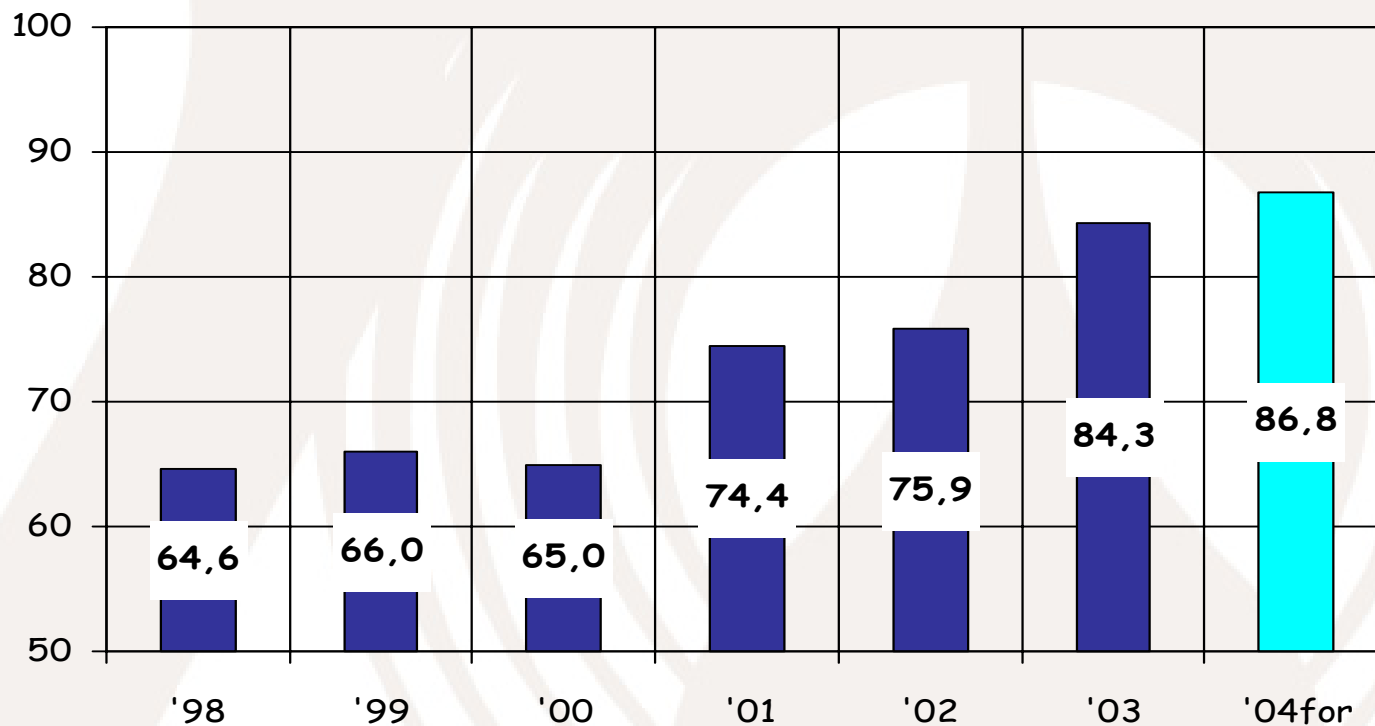


Raccolto su Imnesso al consumo (%)



Si stima che il Consorzio raccoglierà una quantità di olio usato pari al 36,0% dell'olio immesso al consumo

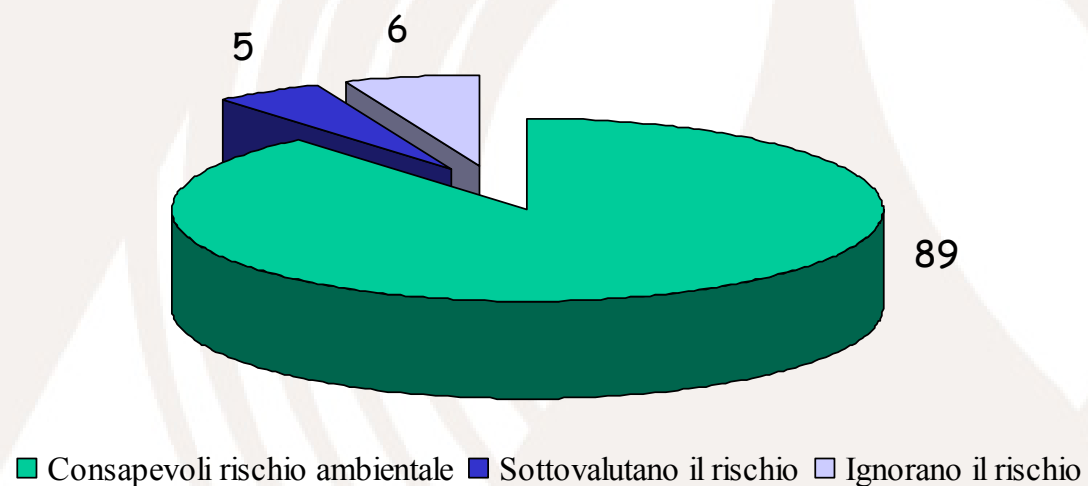
Raccolto su Raccogliabile (%)



Si stima, per il 2004, una raccolta di olio usato pari all'86,8% del raccogliabile
Per il 2005, ci si attende un ulteriore miglioramento: 88,3%

Sensibilizzazione Opinione Pubblica: Indagine ISPO

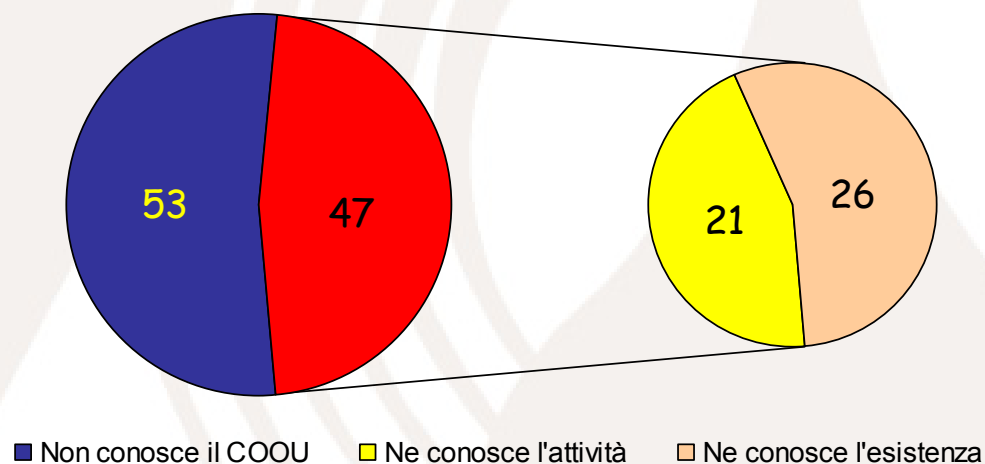
La percezione del rischio ambientale



“Secondo Lei la dispersione nell'ambiente degli oli lubrificanti usati comporta rischi di inquinamento?”

Sensibilizzazione Opinione Pubblica: Indagine ISPO

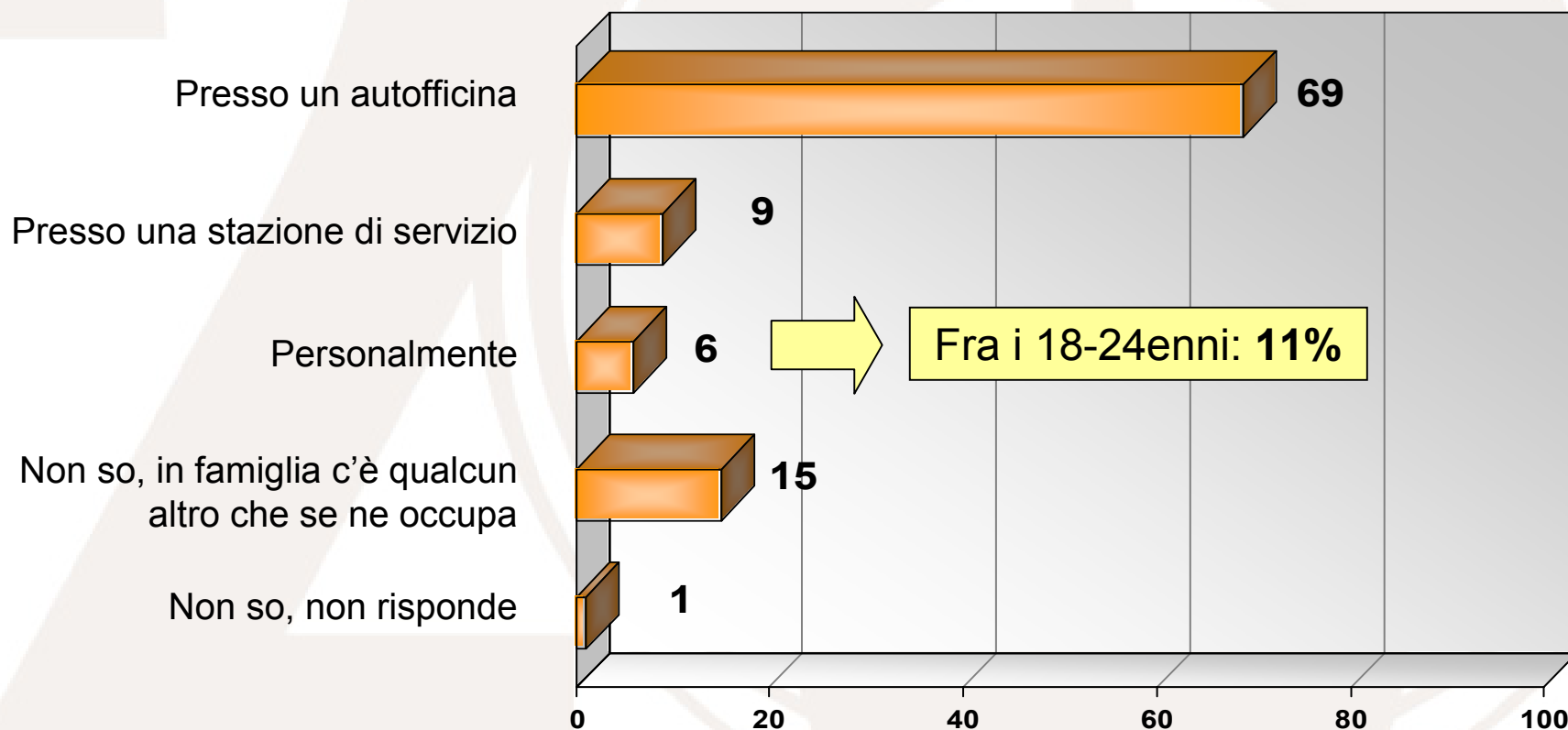
La notorietà del Consorzio



"Lei conosce il Consorzio Obbligatorio degli Oli Usati?"

Sensibilizzazione Opinione Pubblica: Indagine ISPO

“Lei effettua il cambio dell’olio lubrificante della sua auto/moto/ciclomotore a 4 tempi”





MOP Ambiente
(Consorzio Obbligatorio degli Oli Usati)

FINE